

MOTOROVÁ LOKOMOTIVA ER 20 „HERKULES“ VE VELIKOSTI TT OD FIRMY PIKO (23.1.2007)

Autor textu a obrázkové přílohy: Jiří Sládek

Na přelomu roku vypustila firma Piko do světa další model ve velikosti TT. Tentokrát je to diesellová lokomotiva ER 20. Očekával jsem, až se mi model dostane do rukou a budu se mu moci podívat na „zoubek“.

Stejně jako model Tauruse, je i Herkules uložen v atraktivní průhledné polystyrenové krabici. Model je v obalu fixován dílem z čiré fólie, uzavírá se odnímatelnou čelní plochou, která drží pouze třením. Obávám se, že by model mohl při neopatrné manipulaci z uzavřeného obalu vypadnout. Při balení se do krabice poměrně špatně rovnají vložené doklady modelu.

Model měřící přes nárazníky 160 mm celkově působí mohutným a příjemným dojmem. Na první pohled je patrné velice dobré zpracování skříňe s precizními detaily, jako jsou madla, kliky dveří, žaluzie a na střeše mříž ventilátoru. Skříň je vylisována jako jeden díl ze žlutého plastu, bočnice jsou odlišné (obrázky 1 a 2). Na střeše je samostatně dosazen díl mříže ventilátoru a skříň v místě střešní prohlubně. Dále jsou na střeše každého stanoviště dodatečně osazeny dvojice houkaček (obrázky 3 a 4). Žluté partie skříňe nejsou nastříkány, je to přímo barva plastu (matná!), stříbrné plochy jsou nastříkány poměrně čistě. Nicméně zde musím zmínit, že některé linie přechodu mezi stříbrnou a žlutou nejsou úplně rovné a čisté, stříbrná barva zasahuje i do žlutých ploch. Střechy a čela stanovišť jsou nastříkány černou matnou barvou.

Jednotlivé plochy mezi panely bočnic jsou opticky odděleny černými linkami. Po porovnání modelu s fotografiemi skutečného stroje se ale domnívám, že by podobně měly být naznačeny spáry kolem panelů žaluzií a na přechodu mezi bočnicemi a střechou.

Na hlavním rámu se nachází popisy převážně černé barvy. Jsou provedeny velice kvalitně a to včetně těch nejmenších, které se už ani nedají přečíst (obrázek 13).

Skla stanovišť jsou vylisována z čirého plastu, takže je dobře vidět do stanovišť. A zde nás čeká na prvním stanovišti překvapení v podobě figurky strojvůdce (obrázky 5 a 6).

Masky podvozků jsou čistě vylisovány z šedého plastu. Tentokrát už se zde nenachází žádné volné prostory mezi částmi podvozků, které by byly ztvárněny jako plochy. Na masky jsou osazeny stupačky stříbrné barvy (obrázek 7). Celokovová kola jsou na čelech opět potíštěna, takže lze rozeznat brzdové kotouče včetně chladících otvorů, pluhy jsou v šedé barvě plastu bez povrchové úpravy (obrázek 8).

Mezi podvozky pod hlavním rámem je nadvakrát plastový kryt baterií šedé barvy, propracovaný do nejmenších podrobností. Na čelech modelu pod a nad nárazníky se nacházejí stupačky, ztvárněné včetně jejich protiskluzové úpravy. Tyto se volně nasouvají do rámu modelu a na místě je fixuje skříň. Plastové nárazníky jsou do rámu pouze nasunuty (obrázky 9 a 10).

Skříň lokomotivy lze sejmout po jejím opatrném rozevření (obrázek 12). Odkryje se nám pohled do modelu. Ve střední části rámu odlitého z kovu a nastříkaného šedou barvou je usazen motor se dvěma mosaznými setrvačníky. Motor je v rámu proti eventuálnímu vysunutí zajištěn pomocí tavného lepidla.

Nad předním podvozkem je umístěna plastová destička s prohlubní, umožňující umístění dekodéru, nad zadním podvozkem se nachází destička plošných spojů (dále jen DPS), kam jsou přivedeny vodiče z obou podvozků, žárovek čelního osvětlení a motoru (obrázek 11). Na DPS je i konektor rozhraní pro dekodér. V něm je z výroby umístěna propojka. Po odšroubování dvou šroubků lze demontovat plastovou destičku a DPS nad podvozky, abychom se k nim mohli dostat. Před demontáží doporučuji z DPS odletovat přívodní vodiče, abychom je náhodou neutrhli.

Podvozky jsou shora v rámu zajištěny sponami, které lze pomocí šroubováčku vycvaknout. Poté lze podvozky vyjmout z hlavního rámu. Z podvozků lze sejmout spodní kryt s maskami vycvaknutím a pak lze vlastní podvozek již snadno rozdělat.

Celý podvozek je řešen obdobně jako u předchozího modelu, včetně plastových hřídelí i ostatních ozubených kol v převodech. Předpokládám, že zde mohou nastat tedy i podobné komplikace a to, že se vazelína může časem dostat mezi kontakty (dosedající z boku na vnitřní strany kol) a kola a tak způsobit špatný elektrický kontakt.

Při osazování skříně je potřeba věnovat pozornost jejímu správnému natočení vůči rámu, protože ten má z boků kapsy, do kterých musí zapadnout zámky uvnitř skříně. Při nesprávné orientaci nelze stroj zkompletovat.

Jízdní vlastnosti jsou velice dobré, model jezdí klidně a tiše, vzhledem k velké hmotnosti a dvěma bandážovaným kolům (na každém podvozku jedno) má i velkou tažnou sílu. Oblouk o poloměru 286 mm projíždí bez problémů.

Spřáhla jsou běžně používaná do kulisy kinematiky spřáhla nakrátko (obrázek 11). Držák spřáhla se natáčí kolem svislé osy, jeho vystředění zajišťují pružné plastové pacičky, které se opírají o držáky pluhu. Držák funguje celkem obstojně, pokud budete používat model se spřáhlem od výrobce.

V případě, že byste však chtěli použít nová spřáhla Tillig, pak narazíte na zásadní problém. Tím je nedostatečná délka kulisy spřáhla, takže při projíždění oblouků s menším poloměrem může docházet k vzájemnému zaklesnutí nárazníků lokomotivy a vagonu a následnému vykolejení (podobně je tomu i u Tauruse).

Osvětlení modelu je řešeno pomocí žárovček. Světla se automaticky přepínají dle směru jízdy. Vzhledem k žárovkám je osvětlení při nižších rychlostech slabé, proto uvažuji o jejich nahrazení LED diodami.

Lze říci, že tímto druhým modelem ve velikosti TT, který firma PIKO uvedla na trh, poněkud zvýšila pomyslnou laťku, alespoň co se týče modelového zpracování. Detaily jsou propracovanější, nezjednušované (jako v případě Tauruse). Model má dobré jízdní vlastnosti, v koncepci pohonu modelu se v podstatě nic nezměnilo. S ohledem na cenu modelu kolem 1600,- Kč se domnívám, že jeho kvalita odpovídá ceně.

Na závěr lze snad jen dodat, že netrpělivě očekávám ohlášenou novinku PIKO TT pro letošní rok, jíž by měla být souprava ICE 3 DB AG.

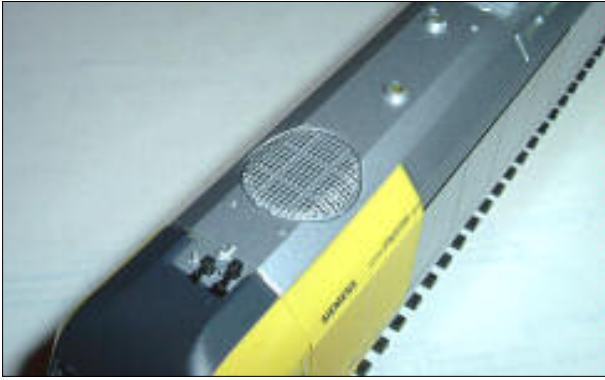
OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



Obr.1 - Celkový pohled na model - levá strana



Obr.2 - Celkový pohled na model - pravá strana



Obr.3 - Střešní partie nad předním podvozkem



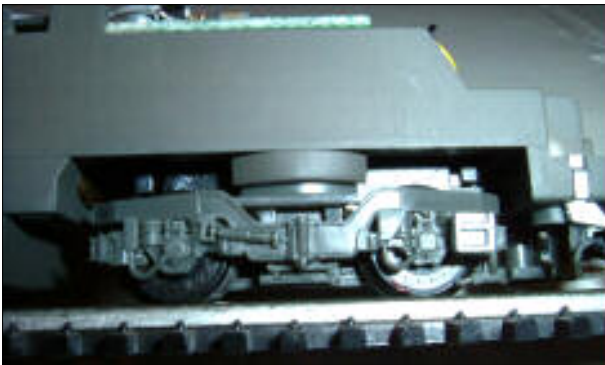
Obr.4 - Střešní partie nad zadním podvozkem



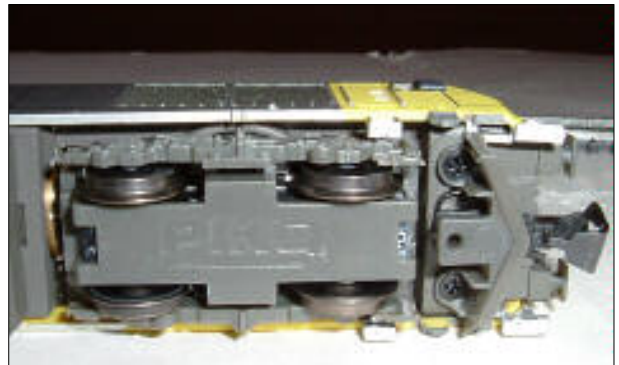
Obr.5 - Pohled na čelo lokomotivy



Obr.6 - Pohled na čelo lokomotivy se strojvůdcem



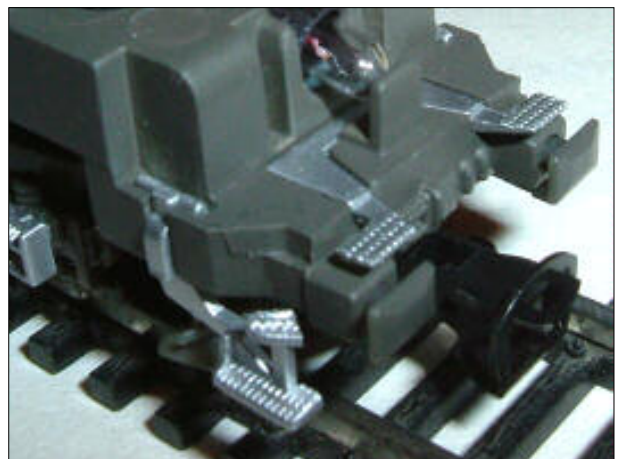
Obr.7 - Detail masky podvozku



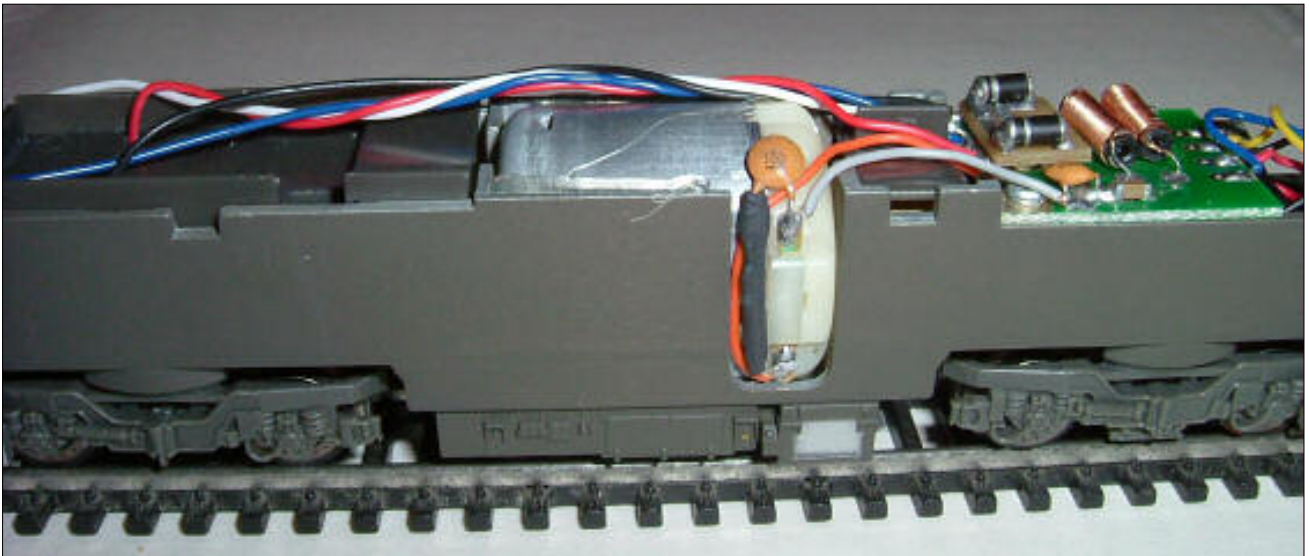
Obr.8 - Detail podvozku



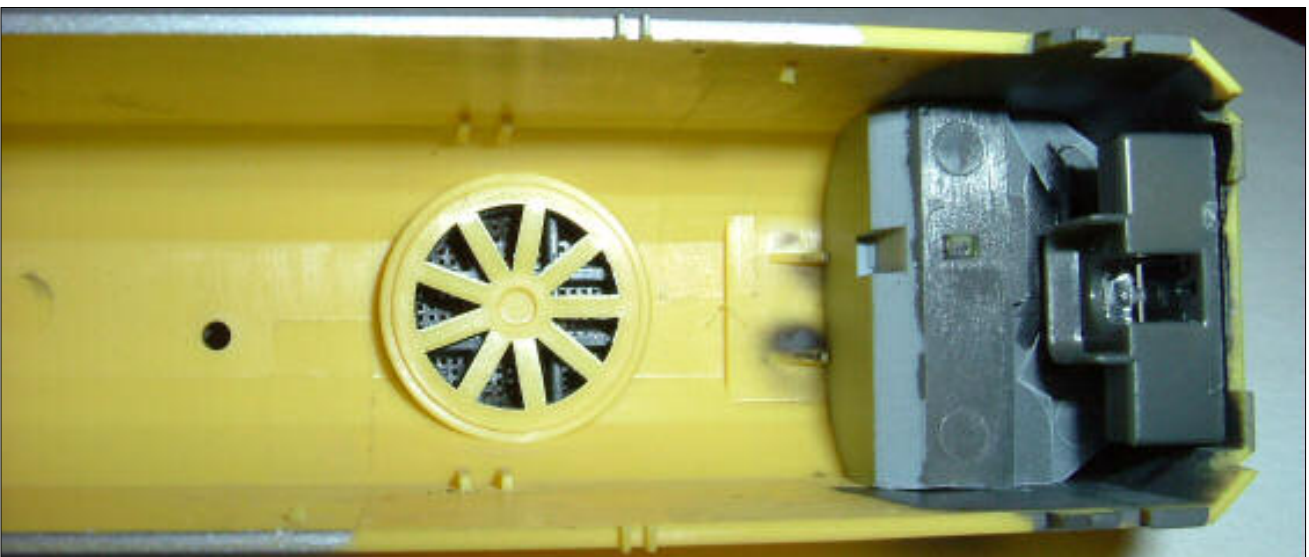
Obr.9 - Detail stupaček



Obr.10 - Detail upevnění stupaček



Obr.11 - Vnitřek modelu



Obr.12 - Pohled do čela skříně zevnitř



Obr.13 - Popisy na rámu