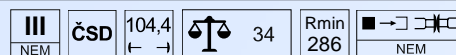




Jednou z novinek pro rok 2016 je model kotlového čtyřnápravového vozu se slunečním štítem od firmy Tillig. Aktuálně je v nabídce v sedmi různých podobách, krom jiných i ve verzi ČSD jako řada Ra v provedení PROPAN – BUTAN (15003) a KVAPALNÝ PLYN (15006), oba ze III. epochy. Z jistých důvodů (upřesním

níže) mi prošly rukama oba dva. Je to novinka v pravém slova smyslu, tedy naprosto čerstvý počín z nové formy. Tento typ vozu doposud v sortimentu Tillig chyběl, výrobci se podařilo vyplnit další mezeru v nabídce. Dle získaných informací se nejedná o přesný model podle předlohy ČSD, výrobce vychází z původního německého vozu, přičemž využil relativně vysoké podobnosti a díky úpravě popisů vznikla verze našich drah. Lze předpokládat, že má jít o vysokotlaký kotlový vůz Ra 560 hl z Vagónky Studénky, vyráběný od druhé poloviny 60. let. Vzhledové odlišnosti jsou dobře patrné, máme tu tedy model s kompromisem. Nehodnotil bych to jako negativum, těžko bychom se dočkali výroby extra formy podle skutečného československého vozu. Záleží čistě na modelářích, zda tento kompromis budou, nebo nebudou akceptovat.

TILLIG - kat. č. 15006



Vzhled, povrchová úprava

Provedení modelu je výborné, nápisy do posledního písmenka ostré a čitelné, přestavovače nabarvené, povrchová úprava téměř bez vady. Záměrně píši slůvko „téměř“, neboť při podrobnějším pohledu nelze nevidět nedokonalosti v místech oranžového pruhu, jako je mírné rozpití barvy a nepřesné napojení bočních a čelních partií pruhu. Ty však nejsou běžným pohledem prakticky viditelné. Jiné je to ale v případě spáry na spoji po obvodu kotle. Ta je více či méně zřetelná snad na všech exemplářích. Viděl jsem jich dost na to, abych to mohl objektivně posoudit. Spára není stejně výrazná po celém obvodu, jsou místa, kde je celkem dobře zakamuflovaná oranžovou barvou. Žel, někde ani barva nezakryla hlubší rýhu, která je pak z menší vzdálenosti viditelná pouhým okem. Navíc u vozu PROPAN – BUTAN není dobrý ani nápis na pruhu, některá písmena jsou přerušena. Po vzhledové stránce je toto asi jediná výtka ke kvalitě zpracování. Liší se kus od kusu, ale těžko nalézt model, který by byl prost této „vlastnosti“.

V podlaze plošinky je naznačen rošt, ovšem není skrz. Zábradlí má profil tvaru „L“ o stranách 0,7 mm a síla ruční brzdy je 1 mm, což působí dosti mohutně. Ostatní madla mají 4hranný profil o rozměrech 0,5 x 0,65 mm. Na spodku rámu se nachází brzdový mechanismus, nechybí ani kotvičky, držáky koncových návěstí, výpusti a kohouty. Pravý nárazník je vypouklý, levý plochý. Pěkné je i jemné nýtování na štítu a pod kotlem. K vozu je dodáván standardní rámeček s doplňky (brzdové hadice, topné spojky, háky šroubovky).

Vlastnosti

Jízdním vlastnostem není co vytknout. Celokovová dvojkolí nikde nedrhnou. Zdrže, dosazené na podvozky jako separátní díl, mají od kol dostatečný odstup, aby nepřekážely. Ač nejsou dvojkolí uložena v kovových pouzdech, otáčejí se úplně volně a vůz jede po kolejích velice lehce. Podvozky drží díky dvojitým čepům, které se zasunou do otvoru v rámu. Hmotnost vozu je 34 gramů. To při naměřené délce 104,4 mm o 8 gramů přesahuje normou doporučených 26 gramů. Délka modelu po přepočtu přesně odpovídá údajům uvedenému na rámu. Model je vybaven kinematikami s pevně uchycenými šachtami. Osobně jsem ocenil vertikálně posuvnou šachtu u výsypného vozu Fad155 DB, neboť, jak známo, ne všechny vozy, byť od stejného výrobce, mají spřáhla ve stejné výši, což občas může působit nepříjemnosti. Nebylo by od věci, kdyby u nových modelů byla šachta posuvná, ale zřejmě to není z technologického hlediska vždy tak jednoduché. Naštěstí je v tomto případě výška optimální. Potíže však nastaly s kinematikou samotnou. Na straně plošinky totiž při vychylování vlevo ve směru jízdy nefungovala zcela spolehlivě. Pokud šlo o vychýlení v oblouku, to proběhlo v pořádku. Ovšem návrat zpět již tak hladký nebyl, vždy zůstala „viset“ pár stupňů před střední polohou. Pokud byl vůz ve vlaku, bylo slyšet zřetelné cvaknutí, jak kinematiku sousední vůz přes vůli srovnal. Občas došlo k poskočení vozu, výjimečně v protioblouku

i k vyšinutí bližšího podvozku. Hladkému pohybu kinematiky v kulise zřejmě bránil nějaký otřep. Vzhledem k tomu, že byl vůz nový, nesnažil jsem se věc řešit svépomocí a prostě jej reklamoval. A protože jsem tvor zvědavý a při návštěvě dvou saských modelářských prodejen se nabízela možnost tam vozy prozkoumat, zjistil jsem, že tato komplikace se vyskytuje téměř na všech. Z dvanácti zkoušených kousků (bez ohledu na to, zda DR, DB nebo ČSD) byly dva plně funkční, ostatní vykazovaly identickou závadu na stejné straně vozu. Reklamace mého modelu byla vyřízena ku spokojenosti, ale bylo to do jisté míry dílem štěstí a náhody, neboť vůz, který nyní vlastním, byl také spíše výjimkou. Ostatní v zásilce trpěly stejným neduhem. A protože vůz PROPAN – BUTAN nebyl v době reklamace k dispozici, byla mi po domluvě s prodejcem zaslána cisterna s popisem KVAPALNÝ PLYN.

Závěr

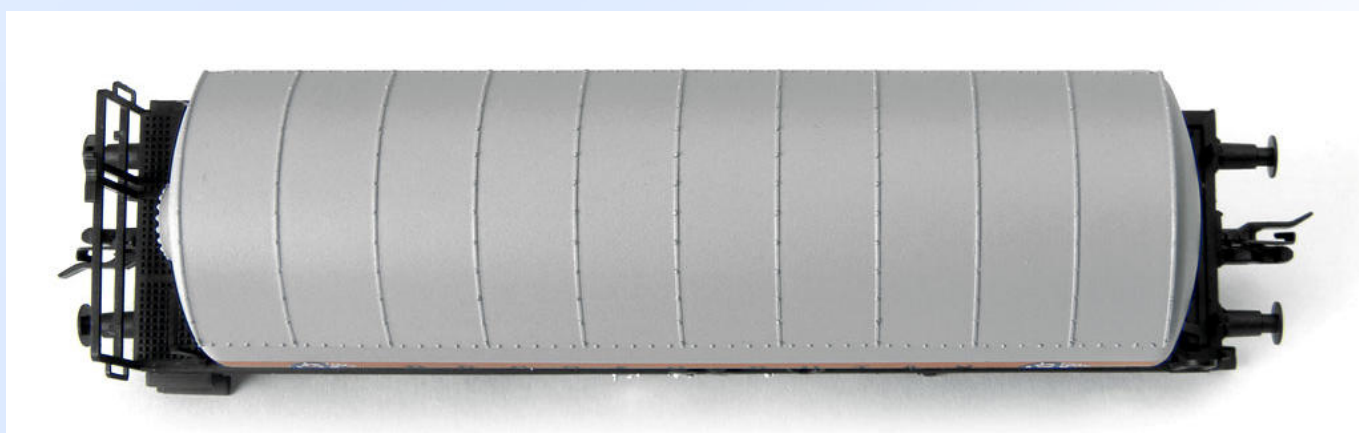
Jízdní vlastnosti perfektní, celkové provedení výborné. Dojem kazí výše uvedená nedokonalost kotle v partiích oranžového pruhu a především problém se špatně fungující kinematikou, který se jeví býti problémem sériovým. Podle mých zkušeností je potřebná špetka štěstí na výběr exempláře, u něhož zmíněná kinematika pracuje spolehlivě. Cena vozu není z nejnižších, pohybuje se kolem 1.100 Kč. Za tuto částku by si zákazník zasloužil plně funkční produkt.

Patřím mezi modeláře, které vůz oslovil i přes výše uvedenou neúplnou věrnost. Je natolik atraktivní, že jsem byl ochoten odlišnosti od předlohy „překousnout“ a pořídil si jej. Čistě z hlediska estetického je myslím opravdu pastvou pro oči a parádu v soupravě bezesporu udělá.

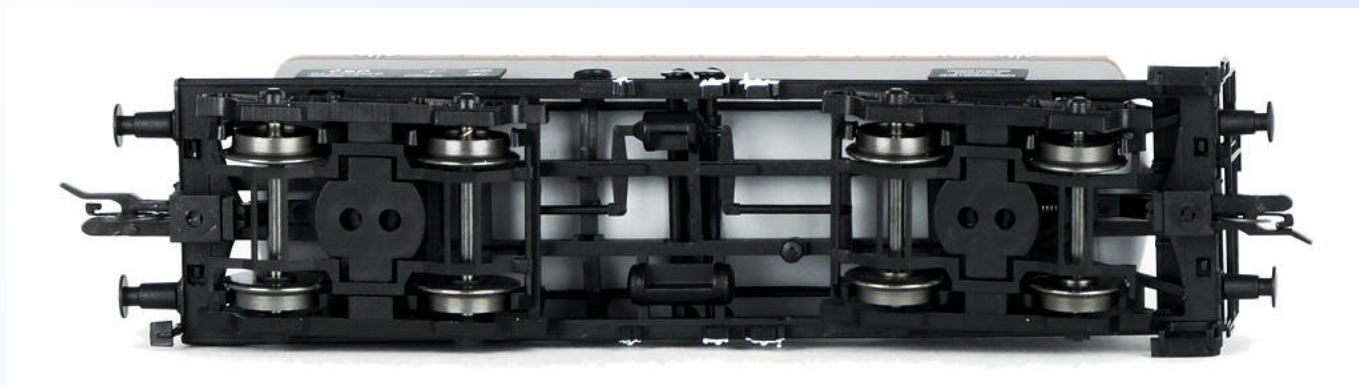
OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



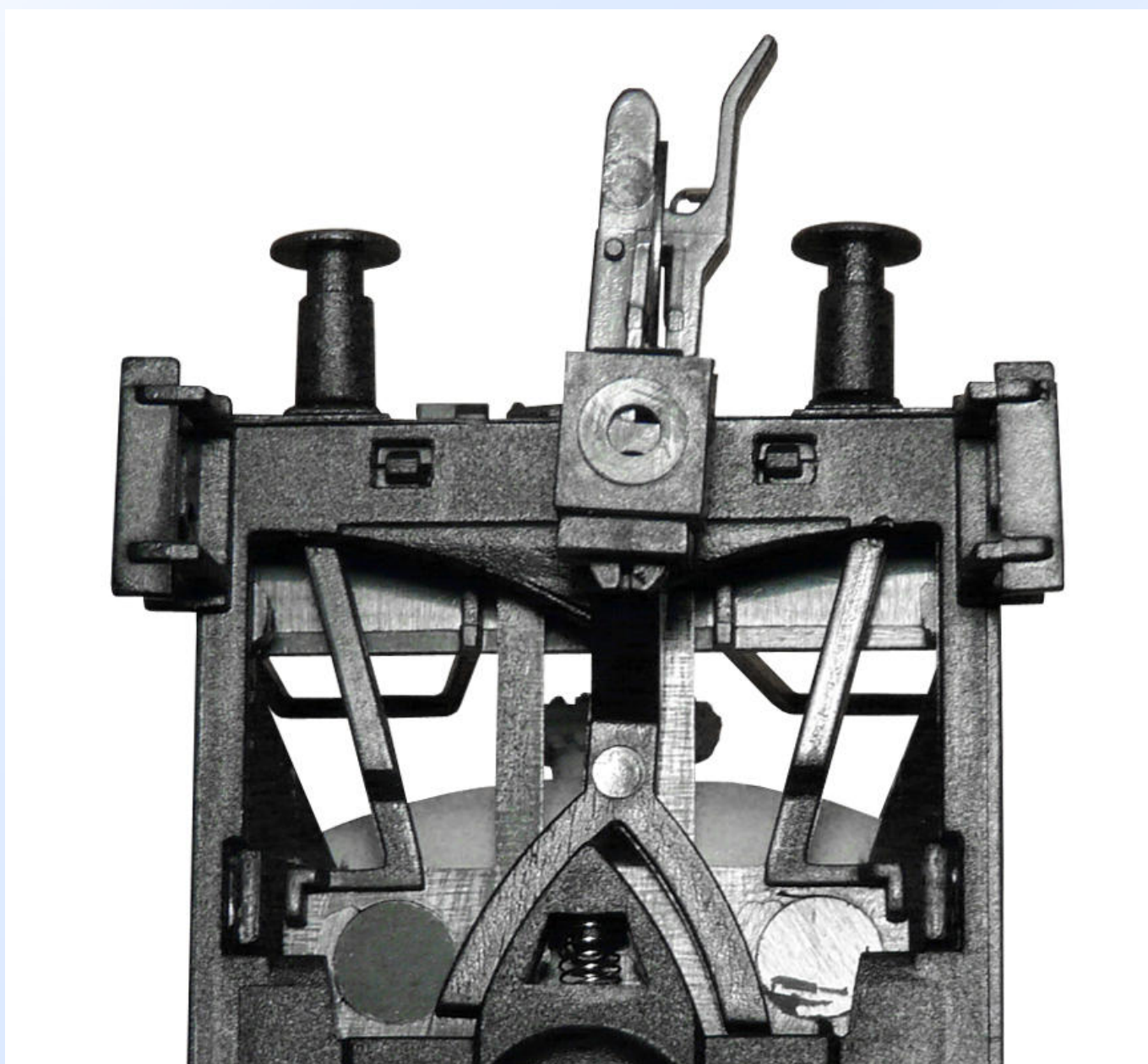
Obr. 1 a 2: Pohledy na model PROPAN - BUTAN.



Obr. 3: Vrchní pohled na kotel.



Obr. 4: Spodní pohled na podvozky a rám.



Obr. 5: V této poloze zůstávala zaklesnutá kinematika na straně plošinky u vozu PROPAN - BUTAN.



Obr. 6: Popisky modelu.



Obr. 7: Popisky modelu.



Obr. 8 a 9: Nedokonalosti spoje v oranžovom pruhu na kotli.



Obr. 10: Nedokonalosti spoje v oranžovém pruhu na kotli.



Obr. 11: Celkový pohled na model.



Obr. 12: Celkový pohled na model.



Obr. 13: Celkový pohled na model.