

Zpráva o vláčkové výstavě

(Bericht)

**Berlin, Schöneeweide – Betriebsbahnhof
16. dubna 2011**

A – Úvod (kecy):

Teplota, tlak i rosný bod onoho sobotního rána dávaly předpoklady krásného dne. Potěšen ve svém věku, že jsem se probudil, hned po každodenní hygieně, oblečení se, pořízení a konzumaci potravy jsem již o časně ranní třinácté hodině vyrazil do Berlin (Bln.) Schöneeweide na modýlkovou výstavu do drážního „likusákového“ klubu MEKB (založeno 1932).

Jsa si vědom, že v důsledku gradniozní přestavby je (již dva roky, doufám dočasně) zrušen na Bln. Ostkreuz oblouk ze Stadtbahn směrem vpravo na Ring (mj. přímé spojení „Alex – Schönefeld), využívám U 5 na Frankfurter Allee s přestupem na Ring a dále směr Schöneeweide. Obvyklý dojezdový čas je cca 30 – 35 minut, i se zavrženíhodnou překážkou absence jezdících schodů. Ale stavební práce zběsile zuří a z Ringu směr jihovýchod S-Bahn nejezdí. NAD z Treptower Park do Bln. Schöneeweide. Krásné autobusy, zdvojení „poradci“ na zastávkách – ale suma doby lehce vzroste na 60 – 65 minut. Pro detailisty, jde o vzdálenost ideálně cca 12, ne však více než 15 km po kolejích.

Bacha – auto-parkovací možnosti jsou omezené, pokud vůbec dostupné.

A taky furt nevím, kudy tam na parking vjet.

Jed'te po kolejích.

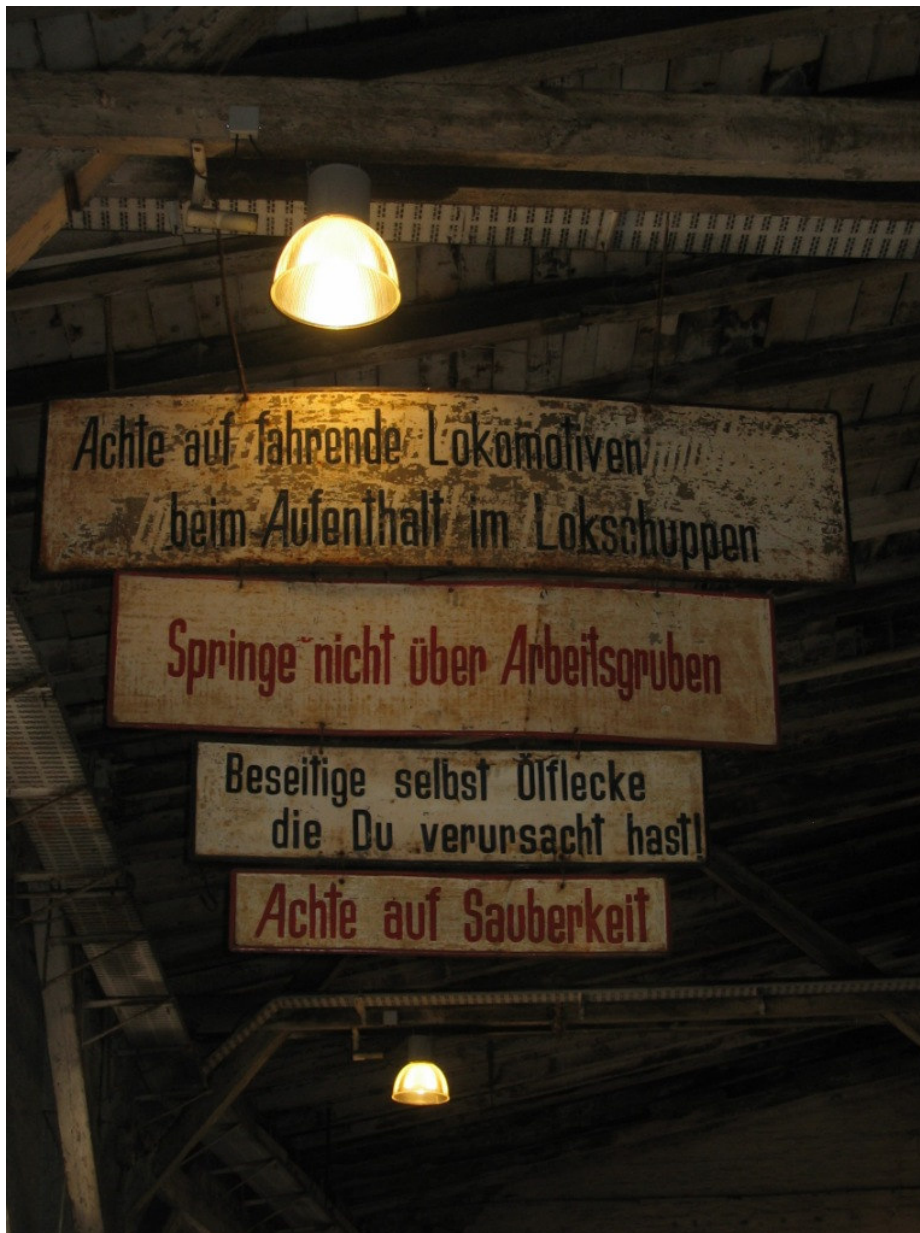
(Podrobný popis jízdy U-, i S-Bahnem, přestupy, optické vjemy /jaro je i zde krásné, dlouhonohé, atp./, zdvořile vynechám).

B – Pozitivní šok:

Před vystoupení v Bln. Betriebsbahnhof Schöneeweide mne malý chlapeček s dědečkem oslovil (v domorodém nářečí), zda též jedu na „Dampf-Fest“. Zajisté, že jsem odvětil, že „Ja“, ač jsem netušil, že se cosi děje i v bývalém, pro tradiční účely vyčleněném depu. Zajisté, že jsem zahrnul napřed do depa (*Fotoalbum Numero 1- Atmosféra S-Bahn Schöneeweide*).

C – Negativní, leč překonaný šok, skutečnost v depu:

Podmínka vstupu do Depa Podmínky BOZP



„Dampf-Fest“ (za stejný, ne dramatický peňýz 5 €, „Flat-Rate“ pisoár 1 €, 0.4 l pivo točené 2 € = zde extrémně lukrativní) byl o 2 (dva) řády menší, než loňský, podzimní, ku 175. Výročí vláčku v Německu. Proto doplňuji letošek loňskými fotkami. Výstava je i tak hodnotná, lze se svézt na několika mašinách původu DR(G). Letos byla k vidění přehršel jídelních vozů od cca 1925 - 1990, ale móóóc davů vůkol = vzdal jsem focení. Píšťalek v dětských rukou výrazně méně, vloni to bylo horší, než strašné; maminek a babiček i s kočárky, neznalých pohybu v depu a u fotografů však stejně ne-li více.

Burza byla hodnotná, nicméně o něco menší. Jiná, než u nás v Menze Opletalka. TTěčkaři, „historici“ a autaři by si přišli na své. Ceny aut zajímavě výhodné, oproti v ČR, tak 5 – 15 € za kus. Odposlechl jsem hovor prodávce, že Češi jsou nejlepší kunšafti, v oblasti Dre, nakoupí za 1000,- € ři, jeden každé za hodinu ... Kdybych byl „TTěkař v balíku“, tak bych se vyřádl. ČSD a „K.u.K.“ nabídka opět na nule. *(Jinak tomu bylo jen na výstavě „Postbahnhof“ – bude se opakovat v říjnu).*

Takže – račte pohledět na:

1. Fotoalbum Numero 2 – Vozy plechové „Donnerbüchsen“ a „Reko DR“, celkový pohled - *lidi nebylo lze vyhnat.*
2. Fotoalbum Numero 3 – Dvaapadesátky a pohledy celkové do depa na Burzu – *vlevo je origoš, vpravo Reko a vedle Köf II. Vnitřní pohledy do rotundy se pokoušejí navnadit pohled na to, co to je, když burza zaujímá 4 + 3 stání rotundy. Ze všech vozidel mne nejvíce zaujal upravený krátký Donnerbüchse v rotundě, (obr. BSw rotunda 3 – v pozadí); jde o „klubový vůz“, konzervativní a stylová Hospoda na kolečkách.*
3. Fotoalbum Numero 4 - 2010 kolomotivy opravdové – *dle názvů fotek*

Fotky modelů měřítka „I“ jsou vzpomenuy u územně nepřslušné sekce MEKB níže.

D – MKEB, modelová železnice

MEKB = Modell Eisenbahn Klub Berlin, založen 1932 (!), rozdělen a znovu sjednocen - www.mekb.de

I přenesl jsem svou tělesnou schránku po lávce přes demontované kolejiště BBhf. Bln. Schöneweide do sportovního a (býv.) školícího areálu DB (DR).

Avizovaná Burza byl (s)prostý „Flohmarkt“ s hračkami a blbostmi = co NDR půda dala.

Zde prezentuji pouze fotočky barevné, kompaktní krabičkou Canon PowerShot S45 sejmuté. *(Vjeřým, že s Praktikou či Flexaretou před léty dvaceti pěti jsem si troufl víc).*

Fotoalba jsou členěna dle modelového měřítka.

1. **I** – *(alespoň doufám ve správný odhad -0 by byla větší ...). Hejbalo se to modelově, ale na focení strašně rychle a blesk se neobvykle pomalinku nabíjel. BR 01 jsem vlastně na cca 10 pokusů nevyfotil. Kolejový Zeppelin jo, ale lesklej a mázlej, ač vrtule se vrtěla tak, že ji oko nepopatřilo; na fotce „stojí“. Mašinky sestřenky 86 a 64 mne dojaly. Dokonce víc, než dynamika hmotných vlaků.*
2. **HO** – Klasické Berlin – Brandenburg kolejiště. *Rozlehlé, rovinaté, s velkým nádražím nad úrovní terénu (takto již před WWI). Stylové sídliště ajznboňáků, řada Bln. domů ve stavu šedesátých až sedmdesátých let, vzorová předměstská zastávka, nádvkem tramvajová trať i s Tatrou. Poprvé jsem zde viděl model aerodynamického vlaku privátní dráhy „Hamburg – Lübeck = první*

aerodynamický s mašinou 1'B 1'. A za ní prvý „novodobý“ patrák. HO kolejiště není nejnovější, je do „U“, dobře 35 m rozvinuté délky. Jsou tam ještě dvě malá, žakovské a digi. Ve výstavbě je nové, modulární (ne Fremo); koncepčně obdobné, ale jeví se super. V 2009 tam bylo víc soudobého provozu.

3. **TT** – *Bastlej to kluci dlouho, digitálně, pečlivě a hezky. Teprve tentokrát jsem se na to rád podíval a obzvláště pro Mišáka z Trainmaniakovic volačo vyfotil. Není to veliké, ale má to duši.*
4. **N** – *je zjevně nosným tématem, byť obě rozměrná kolejiště jsou výrazně zhotovena v minulém století. Mne nezaujímou provozní auta Faller. Ztvárnění krajiny, Fabrik, autošrotišt' – to je v pravdě „obětavka“. Zubačka na „dvojce“ notoricky nejezdí, a už to vzdali .Depo na „jedničce“ je působivé, ale pohyb jsem neviděl. Lokálku na vyžádání předvedou. ÖBB vlak mi (po 4 letech života v Bln.) připadá jako pozdrav z (K.u.K) domova. A při cca šesté návštěvě jsem si zvykl, že krásně vymodelované jezero je výše, než jej obcházející tratě.*
5. *Fotoalbum Numero 5 – modely Bln. Schöeneweide 2010*

E- Facit (Executive summary – člověčí shrnutí):

Pakliže v Berlinovicích nad Sprévou ve vhodný čas budete, není to marné. Zbaběle přiznávám, Dampf-fest je o něco lepší. Saské (Dre = Dresden a okolí, Zittau modely) jsou mému srdci bližší, neb (Vono je to tu vůkol Berlina strašně placatý)

Libor „Stoupa“ Zapletal
Berlin, April 26th, 2011