

**Výstavy „1:1“ i HO, TT a N v
Berlin – Schönevide, Bahnbetriebsbahnhof
10. – 11. září 2011**

1. Úvod

Podzim se přiblížil a s ním i očekávané výstavy v Schönevide. Následuje stručná reportáž, volně navazující na již uveřejněná pojednání na stránkách Trainmania v sekci Reportáže dne 20.7.2011, strpěné mimořádnou (m)laskavostí samotného Trainmaniaka Mišáka. Fotky, resp. galerie, je aktivovatelná poklepem na obrázek. Poznatky dříve uvedené se pokusím neopakovat, pouze doplnit tam, kde vjemy byly nové.

Ze středu města Berlína již několik let nelze jet na Bln. Schönevide BBhf S-Bahn přímo. Je to dáno stavebními pracemi vřkol uzlu Ostkreuz. Sám uzel je přestavován vpravdě velkolepě a rekonstruovány jsou i stanice návazné. Oproti jaru 2011 je situace lepší o to, že netřeba užít NAD. Jezdí se čímsi jako pendlem s přestupy Ostkreuz, Treptower Park, čeká se na křižování v Baumschulenstrasse i v Schönevide. Jedna každá z těchto stanic by stála za samostatné pojednání. Omlouvám se, neměl jsem sílu fotit nácestné stanice. To by chtělo srovnání před reko a po reko.

2. Bahnbetriebswer Berlin Schönevide

http://de.wikipedia.org/wiki/Bahnbetriebswerk_Berlin-Schönevide

2.1 Historie

Depo (Bw) vzniklo v roce 1906, v návaznosti na osobní i seřařovací nádraží téhož jména. Zároveň byla trať (přvodně směr Cottbus, Görlitz) vyzvednuta až za Grünau na násep – mimoúrovňové křižení již tehdy jako standard. Rotunda má 20 stání s točnou 23 m. V roce 1984 depo upraveno pro elektrickou trakci. Do roku 1998 ukončen provoz seřařovacího nádraží a souběžně i depa v režii DB. Rovněž osobní nádraží pozbylo významu pro osobní dopravu. Přitom do 80. let bylo významné i pro dálkové rychlíky. Nyní je v Schönevide uzlová stanice i depo S-Bahn.

V depu byly turnusovány téměř výlučně stroje pro nákladní službu a posun, až v šedesátých letech po řadě V 60 přichází i V 180. Elektrické stroje 211 a 242. Do roku 1992 sem byly soustředěny všechny stroje ř. 52.80 v majetku DR/DB.

Od roku 1996 postupně přebírá depo, dominantně rotundu, spolek „Dampflokfreunde Berlin e.V.“ (<http://dampflokfreunde-berlin.com>). Od roku 2004 každoročně „Eisenbahnfest“.

2.2 Výstava

Máte-li tedy zájem, popatřete na fotečky okolí a následně nálady na výstavě. Zejména v oblasti depa byl nával. Na točně točili stroje kontinuálně a tak se to tam kontinuálně tísnilo. Zvolil jsem hodinu „vice odpolední“, čímž jsem se dovnitř prodíral davem pískajících dětí – viz (slyš) předchozí reportáž. Babiček o holi rovněž tou dobou ubylo, zato jsem napočítal 4 (čtyři) na místě samém volně a svobodně kojící matky

(Bývalé) Depo Bln Schönevide je vyčleněno pro „klubové“ muzejní účely. Vřkol jsoucí koleje už skoro nejsou. Historický vlak nutno do depa sunouti. V provozu byly nejméně dvě 52, někde dýmáti měla 95, ale mně se tentokrát

nepřišla zahlásit. Ceduli – nápis „Dienstleitung“ na budově Dienstleitung lze spíše tušit, než číst. V rotundě jsou však funkční zařízení pro údržbu strojů a klubové místnosti. Jídelní vozy vyvaňují a mají návštěvnost. Kolem rotundy jsem více nefotil. Davových scén máme dost v televizi či tisku. Fakt, tentokrát to bylo o lidech a strojích.

(Fotky členěny ve třech blocích – Okolí / Nálada / Stroje)

Pro mne hvězdou odpoledne byla E 18. Pohledte sami. Ladná, hbitá. Vlastně u DR/DB druhá nejvýkonější až do příchodu E 03 / 103. Jakási nová plechovka na kaštánky tam stála vedle vodního jeřábu – no, chtěla-li vodu, tak tu asi máme renesanci parních vozů, anebo že by Komárek 21. století?

(K 18 201 v rotundě jsem se z fotícího pohledu nepropracoval)

Nádherné V 180 se schovávaly mezi lidima – tak jsem je šoup tamtéž, tedy do náladovek. Ragulin – Ludmila se mi tam vnutila. Dieselovka V 200 měla hnusný nátěr nizozemského opraváře kolejí, nebyla uznána hodnou pro plýtvání místa na kartě. Diesel na točně omylem nebyl zakryt čumily, tak jsem ho z piety vyfotil, i když nemá komínek a topeniště. Kuchyně Köf 2 focena skrz sklo.

(Jó a ten odlesk na E 18 je proto, že jsem tam měl natvrdo blesk a zapomněl, jak se vypíná.)

Burza v Rotundě byla opět na vysoké úrovni, bouletten (karboše) velmi chutné, pivo OK.

3. Výstava modelů MEKB

www.mekb.de

O MEKB v Schöneweide jsem snad dosti pohovořil v předchozí reportáži. Zde se toho moc nového neudálo. Sem tam se něco přestěhovalo.

Nejvíc bylo toho v **N**, kde se objevily trochu jiné modely. Vlastně tam jezdilo při podzimní výstavě hlavně „NDR“. Kouňte a kvalitu fotek neposuzujte. V **TT** pokrok spočívá v tom, že se rozpracované kolejiště přestěhovalo z patra do přízemí. V **HO** bylo nové jen marné hledání nového. *(Ale za plentou, tam už má spodní úroveň skrytých nádraží směr a smysl!)*

*Bln., 12.09.2011
Libor „Stoupa“ Zapletal*