

VÝROBA MECHANICKÝCH ZÁVOR (24.6.2003)

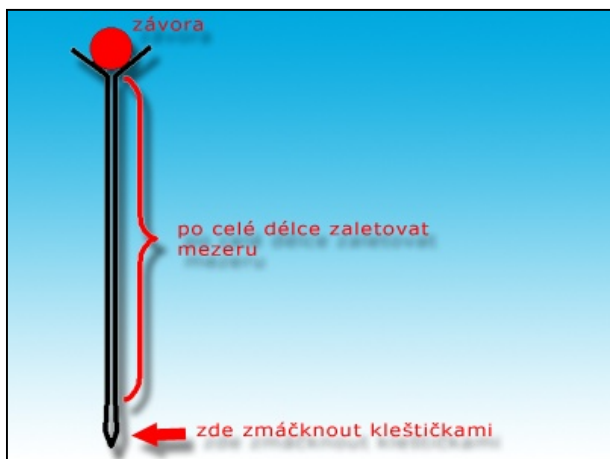
Jak je již zmíněno v sekci Modely TT v doprovodném textu k dílu 5, předloha (nebo raději inspirace) mechanických závor z mého kolejiště se nachází ve stanici Královec na trutnovském/žacléřském zhlaví. Při jedné procházce jsem si závory nafotil, abych se měl čeho chytit při jejich "zmenšování".

Na vlastní závory jsem použil kovovou kulatinu o průměru 1,3 mm, což ve velikosti TT odpovídá průměru zhruba 15 cm. Nabarvil jsem ji bílou barvou, po zaschnutí izolačkou udělal stejně široké pruhy a přetřel jsem kulatinu červenou barvou. Poté jsem izolačku opatrně sundal a vznikla mi krásná červenobílá závora.

Opěrku závory na krajnici silnice spolehlivě znázorní kousek drátku vytvarovaného do vidličky (obrázek 1 a obrázek 2). Na stojan závory a zároveň držák mechanismu bylo potřeba zbytků mostovky z rozlámaného starého mostu. Vybral jsem kousky vypadající jako železný "U" profil a do každého z nich vypálil rozžhaveným špendlíkem dva otvory. Do spodního otvoru jsem vsunul drát obtočený o 360° kolem závory (obrázek 3), do horního otvoru přišel zvedací mechanismus, vyrobený opět z drátu. Kladky pro řetězový mechanismus byly vyrobeny z tvrdšího papíru, samotný řetěz pak z černé nitě. Jako zvonek předzváněče se výborně osvědčilo stínidlo lampy ze stavebnice Auhagen (tato lampa je vidět nade dveřmi zastávky Borová). Na závaží bylo použito zbytku ze stavebnice M152 z LPH, jež jsem v polovině rozřízнул. Klika je vyrobena opět z drátu, jehož spodní část byla zahnuta a nabarvena hnědou barvou pro znázornění dřevěné rukojeti (vše obrázek 4).

Výstražné kříže jsou z papíru, vytištěné na PC a přilepené na profilvou kolejnici znázorňující sloupek.

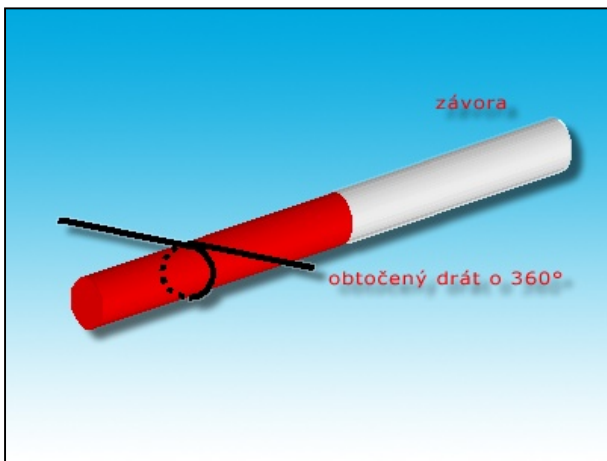
OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



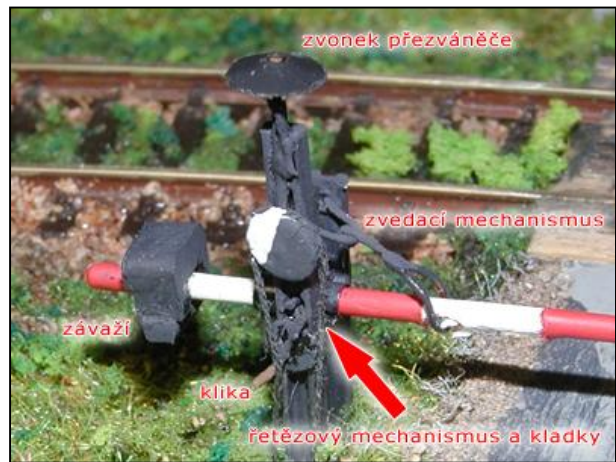
Obrázek 1 – Schéma opěrky z drátu



Obrázek 2 – Opěrka v praxi



Obrázek 3 - Ukázka obtočení drátu kolem závory



Obrázek 4 - Popis mechanismu závory



Obrázek 5 - Závory na kolejišti