

## STAVBA KAMENNÉHO MOSTU (18.10.2004)



Když jsem v duchu plánoval díl 2, představoval jsem si lesní zákoutí s železničním přejezdem na zarostlé lesní cestě. Přejezd měl být chráněn starými trvale staženými mechanickými závory. Když jsem započal se stavbou, zjistil jsem, že jsem trochu změnil názor. Lesní zákoutí zůstalo, ovšem lesík je řídký než původně zamýšlený a přejezd se nakonec nekonal. Trať totiž vede ve skalnatém zářezu, do kterého nebylo možné přejezd nenásilně umístit. Cesta (stejně zarostlá jako v mých představách) tedy vede po kamenném mostě. A dostáváme se k jádru věci. Dlouho jsem spekuloval, jaký že most tam vlastně postavím. Uvažoval jsem o ocelovém, ale připadlo mi málo pravděpodobné, aby na takovém vedla zřídka používaná lesní cesta. Nakonec to vyhrál most kamenný. Zde ovšem vyvstala otázka, zda je možné použít jednu klenbu. Zjišťoval jsem tedy za pomoci internetu a konference, jak dlouhá klenba je ještě reálná. Dostali jsme se tuším až k 30 metrům, což bylo více než dostačující. Na mém modelu vychází délka klenby po přepočtu na nějakých 15 metrů, což není nic realitě odporujícího.

Pro vlastní stavbu jsem použil imitaci kamenného zdiva HEKI. Jedno balení mě stálo 99 Kč a obsahuje dvě desky se strukturou zdiva. Jejich velikost je 148 x 291 mm. Pro zde popisovanou stavbu nám však bohatě postačí jedna tato deska a ještě zbyde. Most mě tedy přišel doslova na pár korun.

Před započítím vyřezávání tvarů mostu jsem si nejprve na PC vyrobil několik papírových modelů s různě dlouhou klenbou, abych zjistil, jaké rozměry jsou nejvhodnější. Třetí model vyhovoval. Zasadil jsem jej do svahů a po chvílce pozorování jej „odsouhlasil“ ☺. Podle rozměrů tohoto modelu jsem začal vyřezávat boky mostu. Tyto jsem po té nalepil na polystyrenové špalíky. Základní tvar mostu byl na světě. Z dalšího pruhu „kameniva“ jsem vyrobil klenutí. To je ovšem ze dvou kusů, neboť šířka desky nebyla dostatečná pro vyrobení klenutí vcelku. Nevadí, spoj není vidět. Bočnice mostu jsou asi o 9 mm vyšší než je uroveň cesty, tvoří tak zídku podél cesty. Jako základní nosný podklad pod cestu jsem použil silný papír, hojně používaný například na krabice od bot. Je dostatečně tvrdý a pevný. Pro jistotu jsem jej ale vyztužil špejlemi. Stejný papír jsem použil také na vršek zídky. Vytláčil jsem do něj však nůžkami rýhy znázorňující spáry mezi jednotlivými kamennými deskami. Most i tuto římsu jsem poté napatinoval černou temperovou vodou nebo velmi řídkou temperou.

Jak je vidět, k výrobě velmi pěkného objektu na kolejišti není potřeba ani mnoho umu, ani mnoho peněz. Snad jen trpělivost a čas. Ale ani na tyto dvě „veličiny“ není tato práce nijak náročná. Jsou tu pouze prodlevy při zasychání lepidla, ale ty se dají využít pro další činnost. Více už napoví fotografie pořizované během stavby.

# OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



Obr.1 – Papírový model mostu pro podchycení rozměrů



Obr.2 – Papírový model mostu zasazený do svahu



Obr.3 – Balení s imitací zdiva HEKI



Obr.4 – Detail struktury zdiva



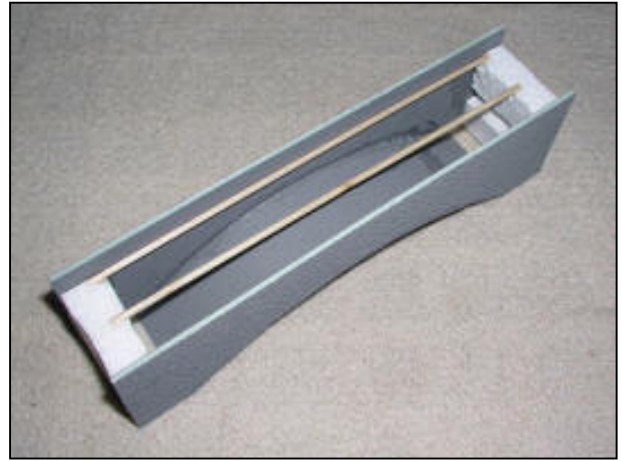
Obr.5 – Vyříznuté oblouky klenby



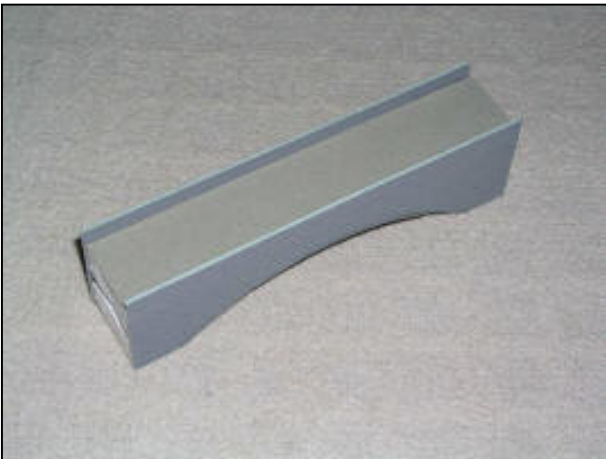
Obr.6 – Sestavená hrubá stavba mostu



Obr.7 – Příprava klenby



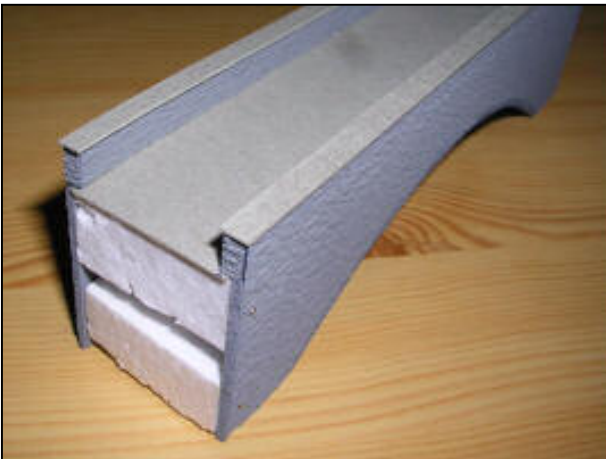
Obr.8 – Výstuha pro základ tělesa cesty



Obr.9 – Nalepený základ tělesa cesty



Obr.10 – Stavba zídky podél cesty



Obr.11 – Detail zídky



Obr.12 – Most zasazený do svahu