

VÝROBA NÁKLADU-PLACHTA (14.9.2005)

Autor textu a obrázkové přílohy: Jiří Sládek

Základem pro výrobu základu plachty je rámeček, který si vyrobíme z černého fotokartonu dle nákresu na obrázku 1 (pozor, je to pouze schematická kresba bez měřítka!). Udané rozměry jsou udány v milimetrech. Díl nakreslíme na fotokarton a skalpelem vyřežeme (červeně označené čáry proříznout). Hrany, kde budou ohyby (označeny zeleně), doporučuji lehce naříznout pro snadnější ohýbání. Chlopně (samostatné díly – naznačeny modře) natřeme Herkulesem, přilepíme z vnitřní strany a necháme lepidlo dobře zaschnout. Po zaschnutí vyzkoušíme, zda jde základ volně nasunout na vůz. Pokud ne, provedeme patřičné úpravy. Na obrázku 2 je již základ nákladu před dokončením. Chybí pouze žebra. Připravíme si tedy 6 proužků fotokartonu dlouhé 20 mm a široké 5 mm. Vlepíme je do připraveného základu nákladu přibližně dle nákresu, pozice by měly odpovídat hrotům budoucí plachty na bocích. Horní hrany by měly být v úrovni horní hrany základu, jak ukazují obrázek 3.

Nyní přistoupíme k vlastní plachtě. Z čajových sáčků si připravíme papír na potažení konstrukce. Nejlepší jsou skládané sáčky, u kterých opatrně odstraníme sponku (mohou být samozřejmě i použité). Takto získaný filtrační papír namočíme, opatrně z něho vymačkáme vodu a necháme vyschnout na rovné ploše.

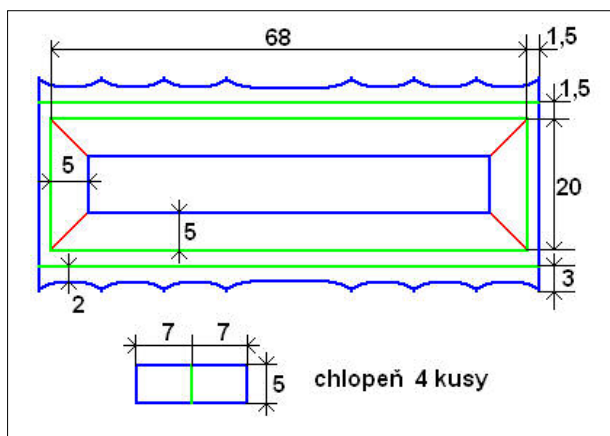
Horní plochu konstrukce včetně bočních okrajů natřeme dostatečným množstvím Herkulesu a přiložíme filtrační papír. Po zavadnutí lepidla doporučuji přiložit druhou vrstvu filtračního papíru (není to ale bezpodmínečně nutné) a obě napustíme pomocí štětečku roztokem Herkulesu a vody tak aby se spojily. Samozřejmě se působením vody pokrouťí, to ale není na závadu, spíše naopak. Celek necháme dokonale vyschnout, nejlépe přes noc. Pozor, nemanipulujte s nalepeným mokřím filtračním papírem, hrozí jeho poškození (oprava není dost dobře možná a celá dosavadní práce by tak přišla vniveč).

Po zaschnutí opatrně ořežeme filtrační papír podle hran konstrukce. Vyzkoušíme, zda jde plachta volně nasunout na vůz. Případné nedostatky odstraníme. Spodní stranu konstrukce doporučuji nalepit na fotokarton, který po zaschnutí zastříháme podle hran. Tím se zpevní celá konstrukce. Opět doporučuji ověřit, zda jde nasunout na vůz.

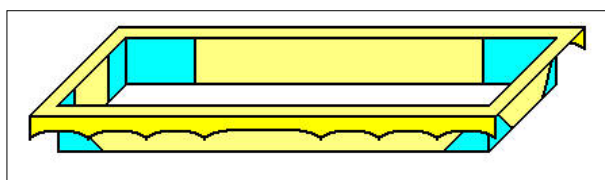
Plachtu nakonec natřeme barvou, nejlépe zelenou, případně šedou nebo modrou. V cípech plachty naznačíme černou barvou otvory k provlečení vázacích lan. Úplně na závěr je možné celek přelakovat matným lakem.

Výsledky můžete posoudit na přiložených fotografiích (pro přesnost uvádím, že na fotografiích je pouze pracovní vzorek, na kterém nebyly provedeny úplně všechny operace popsané výše).

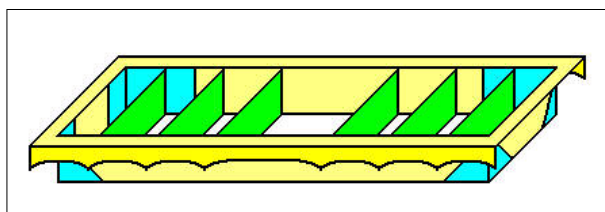
OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



Obr.1 – Nákres základu nákladu pod plachtu



Obr.2 – Základ nákladu bez žeber



Obr.3 – Hotový základ nákladu



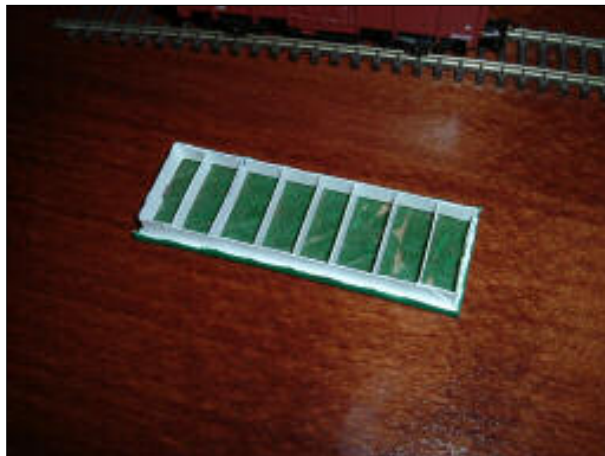
Obr.4 – Použití plachty v praxi



Obr.5 - Použití plachty v praxi



Obr.6 – Plachta vyndaná z vozu



Obr.7 – Pohled na konstrukci nesoucí plachtu