

STAVBA BUDOV - SKLADIŠTĚ (20.3.2006)

Tuzemský trh nabízí nepřeberné množství modelů budov od různých výrobců, především však zahraničních. V jejich sortimentu najdeme snad vše, co je možné na kolejišti uplatnit. Mezi železničními stavbami jsou to malé i větší staniční budovy, výtopny, rotundy, stavědla, strážní domky, skladiště a další staniční i traťové objekty, z neželezniční oblasti je pak možno si vybrat mezi venkovskými stavbami, jako jsou statky, rodinné domky, chalupy, nebo mezi městskou zástavbou v podobě panelových domů, několikapatrových činžovních domů, k dispozici jsou i radnice, hotely, menší i větší továrny a spousta dalších staveb městského typu. Výrobci jako například Auhagen nebo Faller mají sortiment opravdu široký, nicméně typicky české stavby u nich téměř nenajdeme, i když některým modelům stačí „k počestění“ jen malá úprava. Tuto situaci částečně zachraňuje Malá železnice, která nějaké modely českých budov nabízí. Každopádně jednou z možných cest, jak získat model české stavby, je vlastnoručně si jej vyrobit. Pokud nebudeme počítat čas nad tím strávený, který ostatně k modelaření nedílně patří, vyjdou většinou vlastní modely mnohem levněji než kupované stavebnice. Tuto cestu jsem zvolil i já a své kolejiště vybavuji pouze stavbami „z domácí dílny“. Tou první byla zastávka Borová s dřevěnou latrinou, pak následoval strážní domek, staniční budova, skladiště, cihlová latrina, remíza, kůlna a vodárna. Jedinou tovární „budovou“ je malá maringotka u ocelového mostku na dílu 4.

Tento příspěvek bude věnován stavbě skladiště. Jeho předlohou mi byla skutečná skladiště v Adršpachu a v Janovicích na trati 047 z Trutnova do Teplic nad Metují (obrázky 1, 2 a 3). Jedná se o dřevěnou konstrukci na kamenné rampě. Pro znázornění stěn se zavětrovacími lištami se výborně hodí materiál Evergreen, přesněji Board & Batten (tedy prkno a lišta), katalogové číslo 4542, vzdálenost lišt 0,075" = 1,9 mm, síla stěny činí 1 mm (bez lišty). Pro různé velikosti jsou k dispozici různé vzdálenosti lišt. Jedná se o polystyrenovou desku (nikoliv z pěnového polystyrenu!) o rozměrech 150 x 300 mm, což je dost, cena je asi 120,- Kč, k sehnání je u pana Litomyského na internetové adrese www.litomysky.cz. Materiál je bílý, velmi dobře se s ním pracuje, vyrábí se ve více různých modifikacích (prkenná stěna, hladká stěna a jiné).

Odlamovacím nožem jsem si nařezal jednotlivé díly (obrázek 4), štíty jsou zvlášť, protože jsou přeložené přes čela budovy a jednotlivá prkna mají seříznuté konce (obrázky 5 a 6). Okno je z dílu Auhagen, pod ním je vlepen parapet z papíru. Díly k sobě lepím vteřinovým lepidlem běžně dostupným ve většině obchodů. Souběžně s vlastní budovou vznikala kamenná rampa z imitace zdiva firmy Heki (obrázek 7). Rohy jednotlivých dílů jsou skoseny a vzniklou plochou k sobě slepeny Herkulesem. Pro dodržení správné vzdálenosti protějších stěn po celé délce rampy posloužily jednoduché dřevěné vzpěry. Na obrázku 8 je budova po prvním nátěru zkušebně posazená na kamennou rampu. Pro střechu bylo použito střešních krytin Auhagen, stejně tak žlaby okapů. Svody vznikly z drátu, neboť byla potřeba delší vzdálenosti mezi koleny, než nabízel kupovaný polotovár. Zábradlí u schůdků je rovněž z drátu. Pod schůdky jsem dal ještě pár dlaždic, které jsou také pozůstatkem z jakési tovární stavebnice.

Betonový povrch rampy vzniknul z papíru, struktura betonu je napodobena stejně jako u patic telegrafních sloupů jemným šedým práškem, kterým mě zásoboval technolog v naší firmě. Jak je vidno na prvních třech obrázcích, na skutečných rampách se občas zapomíná na „údržbu zeleně“, takže pokud zarostou i nám, jen to přidá modelu na realističnosti.

Dřevěná rampa na bocích budovy je od starého skladiště tovární výroby, celkem mi to zjednodušilo práci. ☺ Hřebenáče jsem napodobil obráceným okapovým žlabem. Na obrázku 10 je téměř dokončený model, další obrázky ukazují několik pohledů na skladiště v kolejišti.

Jak je vidno, lze celkem snadno dostupnými prostředky postavit zajímavý model. Ačkoli vypadá postup možná složitě, je dosti jednoduchý, vyžaduje si však trochu pečlivosti, trpělosti a času. To jsou však vlastnosti, které by modelářům rozhodně neměly chybět.

OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



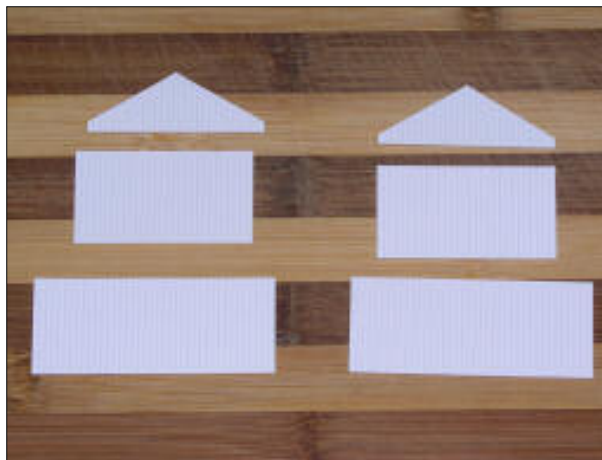
Obr.1 – Skladiště v Janovicích



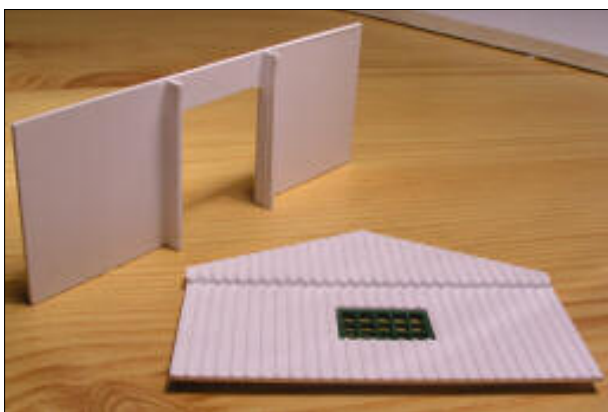
Obr.2 – Skladiště v Adršpachu



Obr.3 – Skladiště v Adršpachu



Obr.4 – Nařezané jednotlivé díly modelu



Obr.5 – Skosené spodní strany prken ve štítu



Obr.6 – Model skladiště po slepení



Obr.7 – Základ kamenné rampy



Obr.8 – Skladiště po prvním nátěru



Obr.9 – Skladiště před dokončením



Obr.10 – Skladiště vsazené do kolejiště



Obr.11 – Skladiště vsazené do kolejiště



Obr.12 – Skladiště vsazené do kolejiště



Obr.13 – Skladiště vsazené do kolejiště



Obr.14 – Skladiště vsazené do kolejiště