

JÍZDNÍ KOLA OD FIRMY HEKTOR (20.4.2009)

Autor textu a obrázkové přílohy: Jiří Sládek (<http://kolejiste.jbchocen.cz>)

V sortimentu firmy [HEKTOR](#) lze nalézt leptané stavebnice jízdních kol, dvojkol a stojanů na tato kola. Ke stavbě jsem měl několik kusů kol (dvojího druhu - s blatníky a bez blatníků), jedno dvojkolo a stojany.

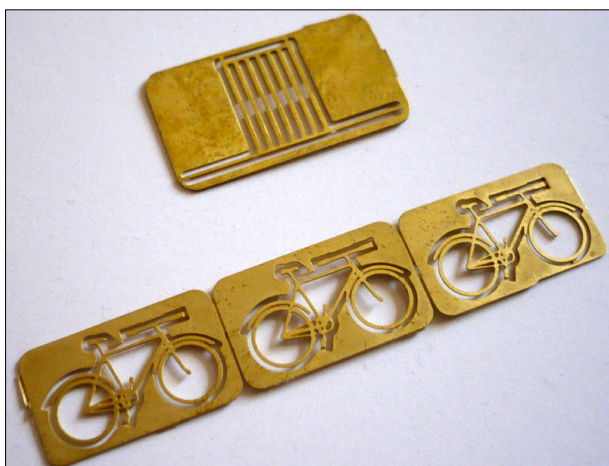
Kola jsem vyřezal z rámečků, můstek pod předním kolem jsem nechal pro usnadnění barvení, kolo vyhnul vzhůru a otočil řídítka do správné polohy. Na některá kola jsem nalepil dopředu na rám kousek bužírky ze zvonkoného drátu znázorňující čelní světlo. U jednoho kola s blatníky jsem vytvořil ze slabého drátku nosič nad zadní kolo, u jednoho kola bez blatníků jsem odstranil řídítka a naletoval z drátu zhotovené berany.

Stojany jsem vyřezal, naohýbal a sletoval. Pak jsem je odmastil a spolu s koly nalepil pomoci oboustranné lepící pásky na kousek dřeva pro nastříkání základové barvy ve spreji. Po zaschnutí základu jsem kola nastříkal barevnými laky ve spreji. Použil jsem barevné odstíny, které mi zbyly po lakování modelů aut. Další prací bylo dotření detailů. Kola, řetězy, pedály, sedačky a konce řídítek černě a sedlové trubky, řídítka, blatníky, světla a převodníky stříbrně. Kola byla stále ještě na rámečku z leptu, za který jsem je při natírání držel v pinzetě. Hotová jsem je nechal dobře proschnout. Mezitím jsem šedě natřel stojany a následně provedl patinu rzi.

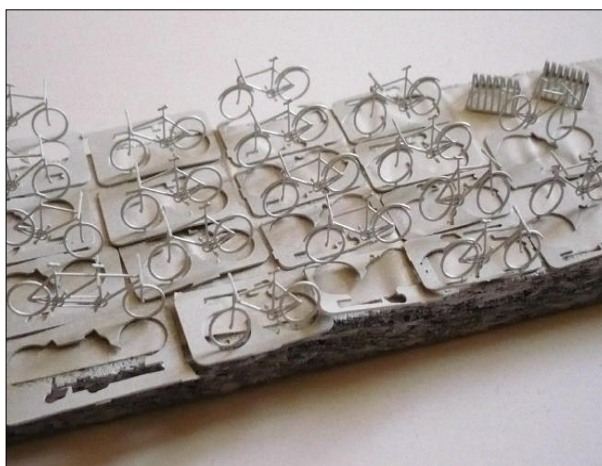
Hotová kola jsem další den oddělil od rámečků leptů a zaretušoval místo po řezu na předním kole. Zhotovení kol není náročné, ale vzhledem k titěrnosti modýlků (délka kol je 15 mm) je třeba mít pevnou ruku.

S ohledem na příznivou cenu (15,- Kč za kus) mohou tyto efektní doplňky nejen oživit nejedno kolejiště, ale být také dobrým počátkem pro první seznámení se s prací na leptech.

OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



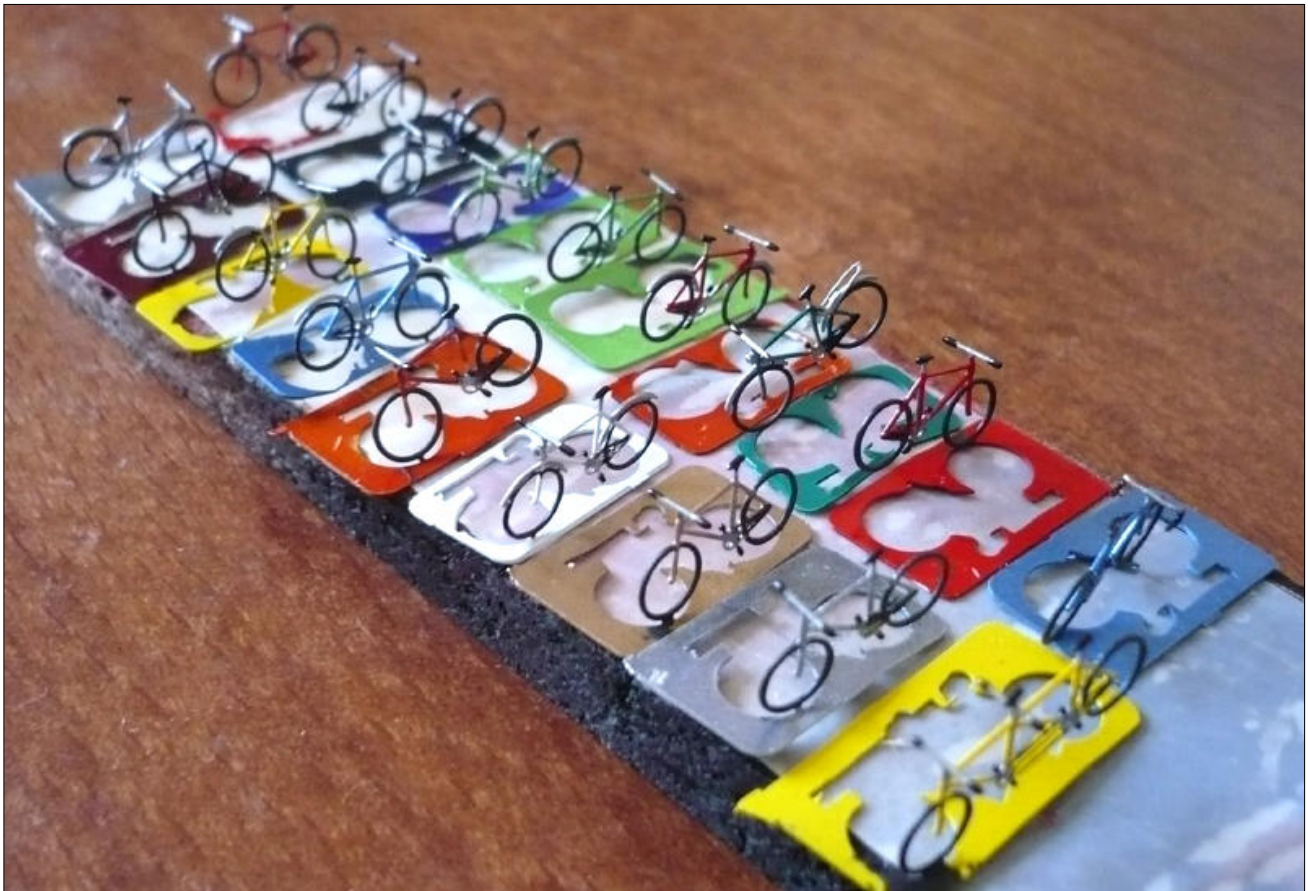
Obr.1 – Lept stojanu a kol s blatníky



Obr.2 – Kola a stojany po nástřiku základovou barvou



Obr.3 – Po nástřiku definitivními barvami



Obr.4 – Schnutí hotových kol



Obr.5 – Stojany a kola s blatníky, prostřední kolo ve spodní řadě má navíc dodělaný nosič



Obr.6 – Kola bez blatníků a dvojkolo, prostřední kolo ve spodní řadě má berany